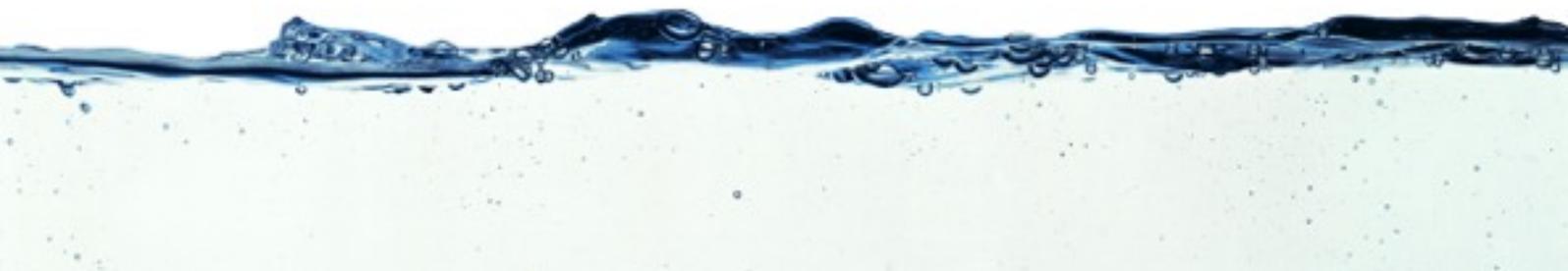




OC-Tech

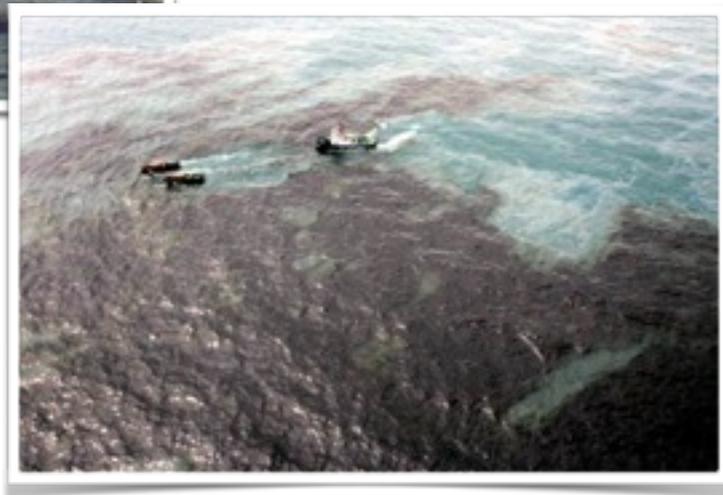
Una solución eficaz y rentable.



Rapidez y versatilidad.

Ocean Cleaner Technology tiene sus orígenes en investigaciones, dirigidas y realizadas por D. Pepín Caraballo, Cádiz, desde hace más de 20 años, desarrollando y patentando el **OC-Tech**, un buque de nueva creación demandado por el mercado, de respuesta inmediata y que sin laboriosos estudios previos del contaminante, combate vertidos de hidrocarburos, plagas de algas, medusas y basuras, además de ser un equipo con un funcionamiento versátil para usarse eficazmente en la limpieza del mar, puertos, costas, ríos, incluso para servicios MARPOL.

Por todo ello el **OC-Tech** es una inversión rentable, no sólo por tener un precio inferior a los existentes en el mercado y menores costes de mantenimiento y operativos, sino que ofrecerá al inversor mayores oportunidades de contratación gracias a su versatilidad y amplia capacidad productiva.



Funcionalidad patentada.

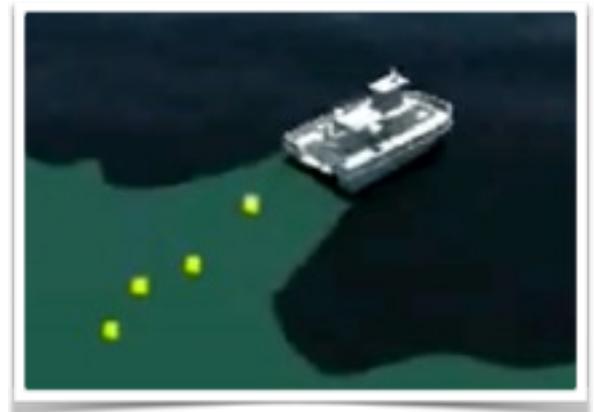
El equipo de Ocean Cleaner Technology ha estudiado conjuntamente con la industria los retos del sector, y por eso el **OC-Tech** ha sido diseñado hasta el último detalle con la premisa de que sea, no solo el más eficiente en la limpieza de aguas contaminadas, sino que además pueda ser utilizado en cualquier otro servicio de limpieza o necesidad que requiere una competente gestión de aguas, costas o puertos.



OC-Tech desarrolla una tecnología patentada que no solo innova el sector con un sistema recolector auto-gestionable, sino que en el caso de requerirlo, crea su propia corriente de aspiración y que, junto a una precisa maniobrabilidad, le permite dar respuesta de forma rápida y eficaz en tareas de limpieza, separando los sólidos de los líquidos y embolsándolos por separados en depósitos de polietileno, flexibles y flotantes.

El **OC-Tech** es un catamarán de bajo calado con dos potentes motores de propulsión en popa, y mediante sistema hidráulico, otras dos hélices auxiliares en proa que permite dirigir el flujo de corriente de aspiración hacia el túnel entre los cascos, lo que garantiza una superior capacidad recolectora. Además, con las cuatro hélices del barco, el **OC-Tech** puede realizar maniobras complejas, desde situarse estáticamente, posicionamiento dinámico, junto a un barco que derrama contaminante, hasta limpiar puertos y lugares de difícil acceso como las orillas de las playas, ríos o pantanos. Esta versatilidad de funcionamiento posibilita planificar nuevos y simples protocolos de actuación favoreciendo intervenciones rápidas.

La nueva tecnología del **OC-Tech**, permite cribar los sólidos de los líquidos según la tarea a realizar y que, aprovechando las leyes de la física, controla un proceso de decantación que evita la emulsión del hidrocarburo y permite su envasado en una alta concentración.



El **OC-Tech** puede usar unos envases flexibles que son devueltos al mar con total seguridad una vez llenados, permitiéndole trabajar 48 horas seguidas sin tener que descargar en puerto o tener que parar la recolección para vaciar sus tanques. Con este original y patentado procedimiento de envasado, el **OC-Tech** tiene una capacidad recolectora de 15Tn a la hora de hidrocarburo de 1mm de espesor, es decir unos 300 Tn al día, en caso de vertidos grandes.

Los envases son numerados y balizados, siendo recogidos por cualquier barco auxiliar o por pequeñas embarcaciones que lleven los envases a puerto o la costa para su posterior transporte. El sólido también se embolsa en depósitos flexibles mediante un secundario circuito de funcionamiento. El barco suele trabajar a 3 nudos.

El **OC-Tech** dispone así mismo de tanques propios que permiten la recogida de pequeños vertidos y para servicios MARPOL para su posterior descarga en puerto.



Original y competitivo.

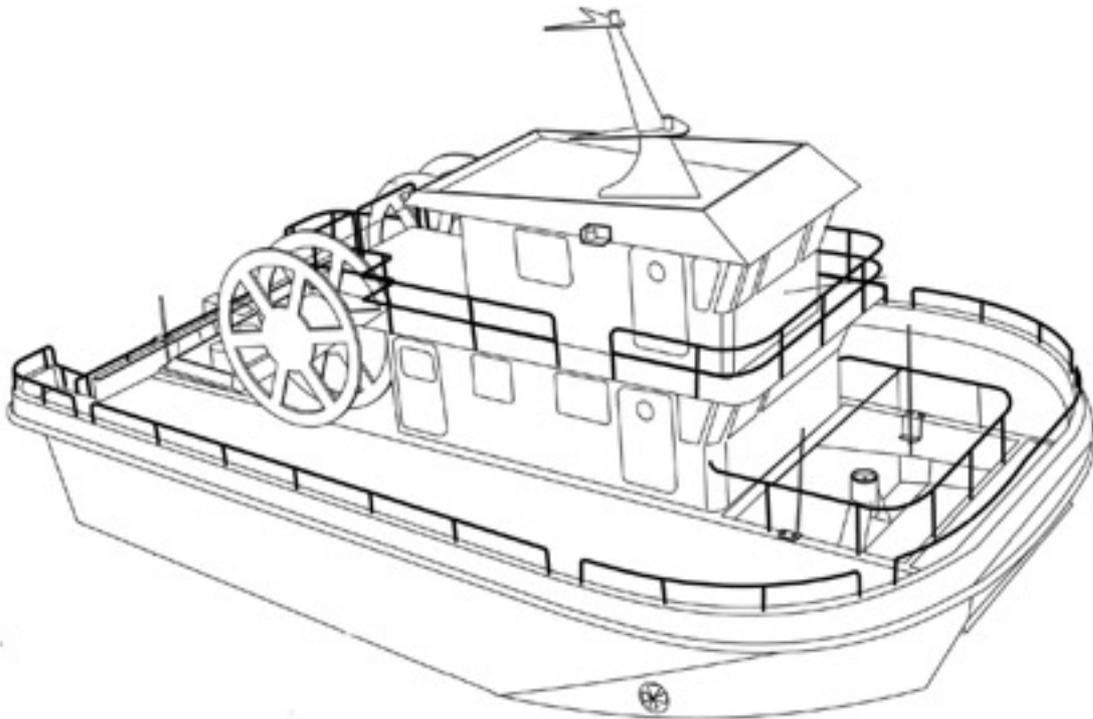
Ocean Cleaner Technology con su original sistema de trabajo y almacenaje, provee al sector un barco más rentable por su mayor versatilidad y eficacia recolectora, así como por su capacidad de respuesta inmediata al usar un equipo multifuncional que elimina los, hasta ahora obligados, pasos de adecuación de la maquinaria antes de empezar a trabajar.



Las características del barco aportan otras ventajas competitivas al inversor frente a otros equipamientos habituales del sector, ya que el gobierno y operatividad del **OC-Tech** es sencilla y puede ser gestionado por menos personal que los barcos tradicionales. La adecuada formación del operario es corta ya que el **OC-Tech** funciona con equipamientos fáciles de trabajar y sencillos de mantener. El **OC-Tech** incorpora una pequeña estancia de descanso para poder planificar turnos y asegurar mayor autonomía frente a retos de trabajo que requiere una continuada acción de respuesta como los vertidos de hidrocarburos o plagas de medusas en temporada alta de turismo.

El **OC-Tech** tiene una gran superficie de trabajo que complementariamente se puede utilizar para transporte de personal, material o como plataforma para otros trabajos de mantenimiento, siendo de gran utilidad en servicios portuarios o petrolíferos, despliegue de boyas o barreras anticontaminación, tareas de investigación del medio ambiente, incluyendo protocolos MARPOL.

La embarcación tiene un sistema de agua a presión con lanzas para efectuar trabajos de limpieza en zonas rocosas, playas o de difícil acceso para desligar el contaminante de superficies sólidos y dirigiendo hacia su corriente de aspiración en el interior del túnel entre los cascos. Acoplando filtros específicos se puede realizar el procedimiento de purificación de una gran cantidad de agua en proceso de eutrofización.



Diseño original 1.991

Calidad y efectividad.

Los cascos están unidos por un sistema de vigas de aluminio para evitar un peso excesivo, en donde se encastra el sistema recolector, que es desmontable y accionado por un sistema hidráulico. Los motores van dotados de un sistema para evitar que los gases de escape emitan al exterior chispas que puedan explotar en zonas de derrame. El **OC-Tech** por su fácil mantenimiento, no requiere personal especializado o externo para tener el barco perfectamente operativo.

Para garantizar la competitividad y la calidad del barco empleamos una metodología de fabricación apoyándonos en conceptos de la industria aeronáutica. El catamarán se fabrica en materiales compuestos y su periodo de construcción es inferior a los 5 meses. Nuestra producción es flexible para adaptar el barco según las necesidades específicas de cada cliente, pero recomendamos fabricar desde un tamaño de 12 a 25 metros para asegurar el adecuado funcionamiento recolectora.

El **OC-Tech** ha sido diseñado por sus creadores para que pueda desmontarse en secciones para facilitar su traslado urgente en camiones o contenedores, como ser aerotransportado directamente con helicóptero de carga, para combatir vertidos donde sus servicios son requeridos.



OC-Tech, una solución universal.

Ficha técnica, OC-Tech 16m

Eslora máxima: 16,00m.

Manga máxima: 8,50m.

Manga casco: 2,75m.

Manga batea: 2,75m.

Puntal: 2,00m.

Calado: 0,80m.

Motores Principales: Min. 230c.v x 2 CUMMINS QSB 5.9 reductora ZF85A/MG5050A

Motores de proa: Con accionamiento hidráulico desde motores principales.

Generador CUMMINS MOD. 9.5/11.5 MDKBM

Tanques de combustible: 2000l.

Sistema integral patentado de recogida

Sistema patentado de envasado

Tanques de almacenamiento internos

Sistema húmedo de escape

Dirección hidráulica

Puente con acristalamiento antivaho y vista clara

Molinete recogida de cadenas

Camarote completamente equipado con cocina y WC

Iluminación mixta homologada con focos direccionales en zona de trabajo

Sistemas de seguridad homologados

Fondeo principal y auxiliar

Bombas de achique en sentina y tanques y bomba de baldeo para cubierta

Tanques de agua potable de 500 litros

Defensas neumáticas perimetrales

Barandillas de seguridad y quitamiedos en acero inox. 316

Estación meteorológica

Cabrestante en zona de trabajo para ayuda a maniobra de recogida de vertidos sólidos

Detectores de gases y llamas homologados

Profesional y gama alta piloto automático

Bocina

Profesional compás

Equipo de comunicación

Navegador Profesional GPS

Radar de alto contraste

Profesional radio teléfono

Profesional teléfono de satélite

Sonda plotter



www.oceancleaner.es

